



Cigarrillos "RIP": Desmentido de las afirmaciones sostenidas por la industria tabacalera

- 1. La industria tabacalera afirma que no existe ninguna normativa acordada a nivel internacional para la regulación de los cigarrillos auto extingüibles o "RIP"**
 - ☉ Canadá, Australia y los 22 estados de Estados Unidos que ya cuentan con normas para la regulación de los cigarrillos RIP han adoptado el estándar ASTM 2187 o algún otro derivado del mismo.
 - ☉ Dicho estándar es el resultado de más de 20 años de trabajo para su desarrollo y ha demostrado ser concluyente y susceptible de ser reproducido.
 - ☉ Finlandia está desarrollando su propia legislación utilizando el estándar ASTM 2187. La creación de diversos estándares dentro de la Unión Europea podría conllevar implicaciones indeseables para el mercado común.

- 2. La industria tabacalera afirma que la prueba ASTM es 'inexacta' porque no refleja las condiciones propias del 'mundo real'**
 - ☉ El estándar ASTM es una prueba fácilmente reproducible que mide si un cigarrillo encendido se auto extingue una vez colocado sobre un número determinado de capas de papel de filtro normal. El principio de transmisión del calor está estrechamente relacionado con el proceso que experimenta un cigarrillo encendido en una situación propia del 'mundo real', como al permanecer sobre una silla o una cama.
 - ☉ El 'mundo real' es demasiado variable para ofrecer una prueba estándar, ya que la propensión de un cigarrillo a prender una sustancia depende de las condiciones ambientales (por ejemplo, el nivel de sequedad, el viento, etc.), mientras que la propensión a auto extinguirse es un atributo propio del cigarrillo mismo.
 - ☉ Richard Gann, del Laboratorio de Investigación de Incendios en Edificios de Estados Unidos, ha afirmado acerca de la prueba ASTM: *"La industria tabacalera ha esgrimido este argumento acerca del 'mundo real' durante décadas. Las investigaciones llevadas a cabo por el grupo de estudios técnicos y el grupo de asesoría técnica, en combinación con nuestro trabajo desde entonces, muestran que los resultados sí son relevantes."*

- 3. La industria tabacalera afirma que las normativas estadounidenses sobre niveles de emisión de monóxido de carbono pueden entrar en conflicto con los estándares RIP**
 - ☉ El estándar ASTM propuesto especifica un resultado, y no el método o tecnología que deben ser empleados.
 - ☉ La investigación llevada a cabo por la industria tabacalera demuestra que los productos químicos añadidos para reforzar la velocidad de combustión, incluyendo el acetato sódico, cloruro de potasio, carbonato de magnesio, sulfato de aluminio y carbonato sódico, también aumentan el nivel de emisión de monóxido de carbono.

- 4. La industria tabacalera ha afirmado que los fumadores podrían volverse más descuidados si fabricaran cigarrillos más seguros**
 - ☉ Esta afirmación se opone a los principios de seguridad de los productos, y contradice las propias investigaciones de la industria tabacalera, que concluyeron que *"prácticamente todos los encuestados dijeron que no alterarían sus hábitos actuales a la hora de fumar"*.

- 5. La industria tabacalera afirma que los cigarrillos con menor riesgo de causar incendios son más tóxicos**
 - ☉ La investigación muestra que no existen diferencias significativas entre la toxicidad de los cigarrillos RIP o cigarrillos con menor riesgo de causar incendios y los cigarrillos convencionales.
 - ☉ Investigaciones llevadas a cabo por la industria tabacalera demostraron que *"no se halló cambio significativo alguno en la composición química general del humo"*.

6. La industria tabacalera afirma que no existe papel especial suficiente para poder implementar la legislación

- ☉ Se ha realizado la misma afirmación en otras jurisdicciones, pero no hemos podido identificar una sola marca que fuera retirada en dichos territorios cuando la legislación entró en vigor.
- ☉ Ya existen numerosas tecnologías que permiten cumplir con el estándar ASTM. Además, los fabricantes son libres de desarrollar nuevas tecnologías.
- ☉ En respuesta a la consulta realizada en la ciudad de Nueva York, el fabricante especializado Schweitzer-Mauduit afirmó que podrían aumentar su producción para poder suministrar producto a todo el mercado estadounidense en cuestión de meses.

7. La industria tabacalera afirma que aumentará el tráfico ilegal de cigarrillos, en detrimento de las ventas legales (y la recaudación tributaria)

- ☉ Un informe elaborado por la Escuela de salud pública de Harvard poco después de la introducción de los cigarrillos RIP en Nueva York concluyó que "Nueva York no ha experimentado disminución alguna en la venta de cigarrillos o en la recaudación fiscal derivada de la misma desde la entrada en vigor del estándar".
- ☉ El estándar no tiene repercusión sobre el precio, y la investigación demuestra que muy pocos consumidores notan el cambio.

8. La industria tabacalera afirma que la normativa en torno a los cigarrillos autoextinguibles no ha reducido el número de incendios en Nueva York

- ☉ Es demasiado pronto para sacar una conclusión de los datos publicados, pero la disminución de muertes causadas por incendios relacionados con el tabaco en un 25% es mucho más elevada de lo que normalmente se consideraría como algo aleatorio.
- ☉ Nueva York cuenta con unos tipos impositivos sobre el tabaco más elevados que muchos otros estados, y se considera que alrededor de un tercio de los cigarrillos que se consumen allí han sido adquiridos fuera del estado. Esta es la causa de que se hayan reducido los beneficios a partir de la introducción de la legislación RIP en Nueva York.
- ☉ El hecho de no adoptar la legislación en toda la Unión Europea podría tener un efecto similar entre los estados miembros que adopten la normativa. Por este motivo es necesario aplicar una legislación común en toda la Unión Europea.

9. La industria tabacalera afirma que existe un riesgo mucho mayor de que se desprendan cenizas ardiendo en este tipo de cigarrillos, lo que les ha llevado a afrontar algunas demandas judiciales

- ☉ La caída de cenizas ardiendo ha sido un argumento citado como parte de un informe ampliamente difundido elaborado por el Departamento de Justicia. No obstante, el riesgo de una quemadura menor y localizada provocada por la caída de una brasa es insignificante si se compara con un cigarrillo ardiendo con fuerza, que puede provocar un incendio mortal.
- ☉ Con el fin de respaldar esta afirmación, los fabricantes de tabaco han distorsionado las investigaciones llevadas a cabo por el gobierno del Reino Unido.

10. Tras la RIP Coalition se esconde el grupo de presión para el control del consumo de tabaco

- ☉ El cuerpo de bomberos y otras organizaciones para la prevención de incendios se encuentran al frente del grupo que defiende la introducción de los cigarrillos RIP. Estas organizaciones no son grupos anti-tabaco.

